

BUQUES MOVIMIENTO EN EL PUERTO DE LA LUZ Y LAS PALMAS

NOMBRE	BANDERA	ESPECIE	DESTINO	MUELLE
Caribbean E. (mercante)	Panamá	151	Wilhelmsem Ships	Fondeo Rada Sur
Celtic Fortune (mercante)	Bahamas	92	Canarias Shipping	Elder
King Edgar (tanque)	Oceania	182	No disponible	Contra Dique
Mein Schiff 1 (cruceros)	Malta	264	Hamilton y Cia	Santa Catalina
MSC Noa (container)	Panamá	241	Mediterranean Shipping	León y Castillo
Agios Dimitrios (container)	Malta	299	Mediterranean Shipping	León y Castillo

Previsión para hoy viernes 24 de febrero

NOMBRE	BANDERA	ESPECIE	DESTINO	MUELLE
Clou Ocean (container)	Oceania	149	A. Pérez y Cia	León y Castillo
WEC Goya (container)	Chipre	134	WEC Lines España	León y Castillo
Suar Vigo (ro-ro)	España	148	Vapores Suardiaz	León y Castillo
Astraea (mercante)	Panamá	65	Intertransport	Cory
Orwell (draga)	Bélgica	90	Miller y Cia.	Astican
Aquaprincess (granulero)	Grecia	292	Alfaship	Fondeo Rada Sur

La náutica de recreo facturará 60 millones en la ciudad en dos años

■ La capital celebra su II Feria Internacional del Mar para mostrar su potencial en el sector marítimo de ocio ■ Sólo la regata ARC deja 3,5 millones en dos semanas

Anibal Ramírez

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La capital grancanaria celebrará del 9 al 11 de marzo su segunda Feria Internacional del Mar (Fimar) con el objetivo decidido de impulsar la industria náutica de recreo. Este sector genera un volumen de negocio de 20 millones al año con un potencial de triplicar esta facturación y alcanzar los 60 millones en dos años con la ampliación del Muelle Deportivo.

Esta "fortaleza" de Las Palmas de Gran Canaria como "ciudad del mar del Atlántico Medio" es la que se pretende impulsar con este nuevo certamen, según coincidieron ayer en la presentación del evento el alcalde de la ciudad, Juan José Cardona, el presidente de la Autoridad Portuaria, Luis Ibarra, el secretario general de la patronal del metal (Femepa), Juan Carlos Betancor, y la concejal de la Ciudad del Mar, Mimi González.

Un dato refleja el potencial que tiene Las Palmas de Gran Canaria como base de actividades náuticas. La regata transoceánica ARC, que parte todos los años desde el Puerto de La Luz hacia el Caribe, genera un negocio de 3,5 millones en tan sólo 15 días. Mimi González resaltó las posibilidades que tiene la bahía de La Isleta para un turismo náutico de vela ligera como había demostrado la semana olímpica de vela con una facturación de medio millón de euros en ocho días.

Betancor indicó que La Luz es el principal puerto del Atlántico Medio en el ámbito de las reparaciones navales, que debe trasladarse también a la náutica de recreo, ya que genera una industria especializada, además de demandar más servicios y



Presentación de la II Fimar, ayer, en el intercambiador de Santa Catalina. | ACFI PRESS

Mimi González
CONCEJAL DE CIUDAD DE MAR

"Este año vamos a dar un salto cualitativo y cuantitativo"



La concejal de Ciudad de Mar del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, Mimi González, destacó que en la nueva edición de la Feria Internacional del Mar (Fimar) se dará "un salto cualitativo y cuantitativo" para impulsar la actividad náutica en la capital. La II Fimar contará con más de 50 expositores y la muestra de más de 40 embarcaciones con esloras desde los 2,5 metros hasta más de siete metros. Para esta edición se espera contar con un mejor tiempo ya que en la feria inaugural la lluvia deslució su estreno. González señaló que este nuevo encuentro "nos va a colocar como una capital del mar y una referencia en el Atlántico Medio, ya que lo tenemos todo para conseguirlo".

avituallamientos. Al respecto, destacó que para este despegue resulta imprescindible mejorar las actuales infraestructuras con nuevos varaderos y atraques para embarcaciones deportivas.

Cardona expuso que esta "fortaleza" que tiene la capital debe impulsarse porque generará una nueva actividad económica. El alcalde indicó que la colaboración pública-privada para la celebración de esta feria en el intercambiador de Santa Catalina responde a este fin. La Fimar tendrá una vertiente profesional, que se desarrolla por primera vez con jornadas entre empresas y 50 expositores, y otra más divulgativa y lúdica, que incluirá regatas, talleres y exhibiciones de motonáutica, esquí náutico y motos de agua.

PROGRAMA DE LA FIMAR

9 DE MARZO

A las 10.30 horas será la inauguración de Fimar 2012 que se celebrará en el Intercambiador de Santa Catalina y Regata Team Racing International en el campo de regatas de Las Palmas de Gran Canaria con equipos europeos que se desarrollará durante toda la feria. A la misma hora darán comienzo los talleres infantiles organizados para el evento. Al mediodía dará comienzo la primera sesión de exhibiciones de Salvamento Marítimo, Surf y Piragüismo en la lámina de agua del Muelle Santa Catalina.

Ya por la tarde, a las 17.00 horas, tendrá lugar la celebración de jornadas de trabajo entre los empresarios y presentación de los proyectos de la Plataforma Oceanográfica de Canarias (Plocan) y Somos Biosfera-Oceanografía. Para terminar la jornada inicial tendrá lugar a las 19.00 horas la actuación musical de la Escuela Municipal de Educación Musical de Las Palmas de Gran Canaria.

10 DE MARZO

La jornada se iniciará a las 10.30 con los talleres infantiles. A las 11.00 tendrá lugar en la lámina de agua del muelle Santa Catalina una exhibición de embarcaciones de Radio Control Magic. Al mediodía le seguirá exhibiciones de motos de agua, piragüismo y jetski. Para las 16.00 horas se han organizado los 'Bautizos de mar'.

A las 17.00 horas será la presentación de los proyectos de Estaciones Náuticas de Canarias y el volcán de El Hierro y los fondos marinos en la Facultad de Ciencias del Mar. A las 18.00 actuación musical por la Parranda de Guaguas.

11 DE MARZO

Se inicia a las 10.30 horas con talleres infantiles. A las 11.00 Jornadas de trabajo y exhibiciones de motos de agua y esquí náutico. A las 12.00 horas Gran fiesta náutica con concentraciones de embarcaciones.

La ampliación del Muelle Deportivo se inicia a mitad de 2013

Un informe técnico de ingeniería fijará los nuevos atraques y si se pueden alcanzar los 2.400 amarres

A. R.
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Luis Ibarra, indicó ayer que las obras

de la ampliación del muelle deportivo de la capital grancanaria podrían iniciarse "a mediados del año que viene". Ibarra indicó que la intención era doblar la actual capacidad, fijada en 1.200 atraques, lo que elevaría el parque de embarcaciones de recreo a 2.400. Sin embargo, esta cifra va a depender del informe de ingeniería que dictaminará la escollera a construir y, por tanto, el número po-

sible de nuevos atraques. El responsable de Puertos de Las Palmas reiteró que la ampliación de la dársena de embarcaciones deportivas se ejecutará a través de la iniciativa privada. Esta nueva infraestructura deberá estar sustentada por un plan urbanístico a aprobar por el Ayuntamiento capitalino.

En relación con la demanda del sector náutico de propiciar la reparación de embarcaciones

deportivas, Ibarra expuso en el acto de presentación de la II Fimar que se encuentra en trámite la concesión del varadero en el Muelle Deportivo, por la que se han interesado tres empresas. Asimismo, se estudia la posibilidad de habilitar en la marina del Sanapú una zona para la reparación de yates o grandes embarcaciones de recreo.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas indi-

có que el primero de los planes con el Ayuntamiento será el del istmo de Santa Catalina, con el que se espera propiciar la unión entre Las Canteras y el Puerto. La actuación a desarrollar en la explanada que va del centro comercial al muelle del Refugio es una zona de usos terciarios ligados al turismo y la náutica que incluye un área comercial, una lonja ligada a restauración y un gran acuario.